

KOMATSU

Техническое описание ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ Электрические погрузчики

серии BE30

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.komatsu.nt-rt.ru || kst@nt-rt.ru



ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА ПЕР

Автопогрузчики Komatsu серии BE30 демонстрируют выдающиеся рабочие характеристики, почти не уступая автопогрузчикам с двигателями внутреннего сгорания. Новая технология использования переменного тока обеспечивает превосходную тягу. Кроме того, в них предусмотрена регулировка рабочих параметров в широком диапазоне, что позволяет приводить возможности погрузчиков BE30 в соответствие требованиям по перемещению грузов, особенностям рабочей площадки и характеру работы. Благодаря своей исключительной маневренности идеальный электрический погрузчик готов повысить эффективность работы когда угодно и где угодно. Позвольте серии BE30 показать *настоящую* производительность.

Мощный приводной электродвигатель переменного тока

Благодаря мощному приводному электродвигателю переменного тока погрузчики серии BE30 обладают превосходным ускорением, необычайной способностью преодолевать подъемы и высокой скоростью передвижения. С ним погрузчики этой серии умножают число ваших наиболее ценных помощников, с которыми работа идет легче, быстрее и эффективнее.

Ускорение
2,7с (0~5м)

FB25EX-11 (без груза)

Преодолеваемый
подъем
20%

FB25EX-11 (с грузом)

Максимальная
скорость
движения
16,0км/ч

FB25EX-11 (без груза)



ПЕРЕМЕННОМ ТОКЕ

Серия EXG

Кроме того, серия BE30 включает модельный ряд EXG, комплектуемый аккумуляторными батареями емкостью до 1800 А·ч/5 ч, с которыми погрузчики могут работать полную дневную смену.



FB25EXG

На фотографиях может быть изображено дополнительное оборудование.

Непревзойденная управляемость и маневренность

Интеллектуальная система управления рабочими характеристиками

Рабочие характеристики погрузчиков серии ВЕ30 можно настраивать под отдельные области применения, приводя их уникальные возможности в соответствие любым требованиям по перемещению грузов, особенностям рабочей площадки и характеру выполняемых работ. Это значит, что их КПД будет максимальным когда и где угодно.

Категории настройки рабочих характеристик

- Тяговое усилие
- Настройки электромагнитного торможения
- Настройки тормоза
- Настройки плавного пуска
- Настройки ускорения
- Настройки ускорения при выключении тормоза
- Настройки передвижения под уклон
- Ограничение скорости передвижения
- Предупредительный сигнал о превышении скорости
- Одометр



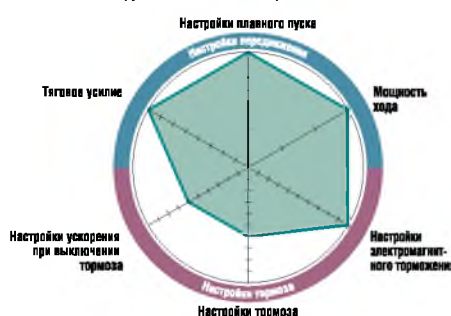
Интеллектуальная многофункциональная панель приборов

Примеры настройки

- На погрузочных/разгрузочных терминалах распределительных пунктов

Операции с частым переключением переднего-заднего хода

Установка параметров передвижения на высокий уровень. Погрузчик движется с предельной скоростью при разворотах под острым углом и других операциях в ограниченном пространстве между погрузчиками и въездами грузовых складов, облегчая перемещение максимального количества грузов за минимальное время.



- На площадках, где требуется бережное перемещение грузов

Операции с легко деформируемыми грузами

Установите все параметры передвижения и торможения на низкий уровень. В результате вертикальные колебания уменьшатся, и при работе можно будет не опасаться деформации и рассыпания грузов.



Управление продольным наклоном

Погрузчики серии ВЕ30 оснащены новой системой управления приводом, способной при передвижении по грунтовым дорогам или на неровном дорожном покрытии быстро нейтрализовать намечающийся продольный наклон машины.

Новое сиденье с подвеской

Сиденья в погрузчиках серии ВЕ30 укомплектованы подушками новой конструкции с новыми пружинами и другими деталями, которые гасят ударные нагрузки и уменьшают утомление оператора в условиях продолжительной работы.



Джойстик (дополнительная комплектация)

На погрузчиках серии ВЕ30 операторы могут управлять подъемом, наклоном и иными перемещениями сменного оборудования с помощью единственного джойстика, в частности управлять устройством бокового сдвига, устройством позиционирования вил и другими операциями, не снимая руки с рычага управления.

* Существует два типа джойстиков: 3-функциональный и 4-функциональный



3-функциональный джойстик.

Повышенная прочность и долговечность



Низкие эксплуатационные расходы

Еще одно средство сокращения затрат – электродвигатель переменного тока, в котором не нужно менять щетки и контакторы. Техобслуживание такого двигателя обходится дешевле и способствует общей экономии средств.

Превосходная водостойкость

У погрузчиков серии BE30 не только специальная компоновка, которая не дает воде проникнуть к ответственным узлам машины, но и брызгозащищенное исполнение всех элементов, а вся электрическая часть размещена в отдельном корпусе для обеспечения максимальной защиты.



Современные функции обеспечения безопасности

• Система блокировки ключом

Даже при использовании рычага управления подъемом и наклоном вилы и мачта не двинутся, если ключ установлен в положение "OFF".

• Защитное включение нейтральной передачи во избежание передвижения погрузчика

Для обеспечения безопасного запуска на погрузчиках серии BE30 двигатель можно запустить только в том случае, если рычаг переключения переднего-заднего хода находится в нейтральном положении, даже если ключ находится в положении "ON".

• Стояночный тормоз с храповиком

Погрузчики серии BE30 оснащены рычажным стояночным тормозом с храповиком, который позволяет выключить стояночный тормоз только после нажатия на верхнюю кнопку. При попытке привести погрузчик в движение до выключения стояночного тормоза, срабатывает зуммер предупреждения.

• Кнопка аварийного выключения питания

Погрузчики оснащены кнопкой аварийного выключения питания, которая позволяет оператору отключать все питание погрузчика одним касанием.

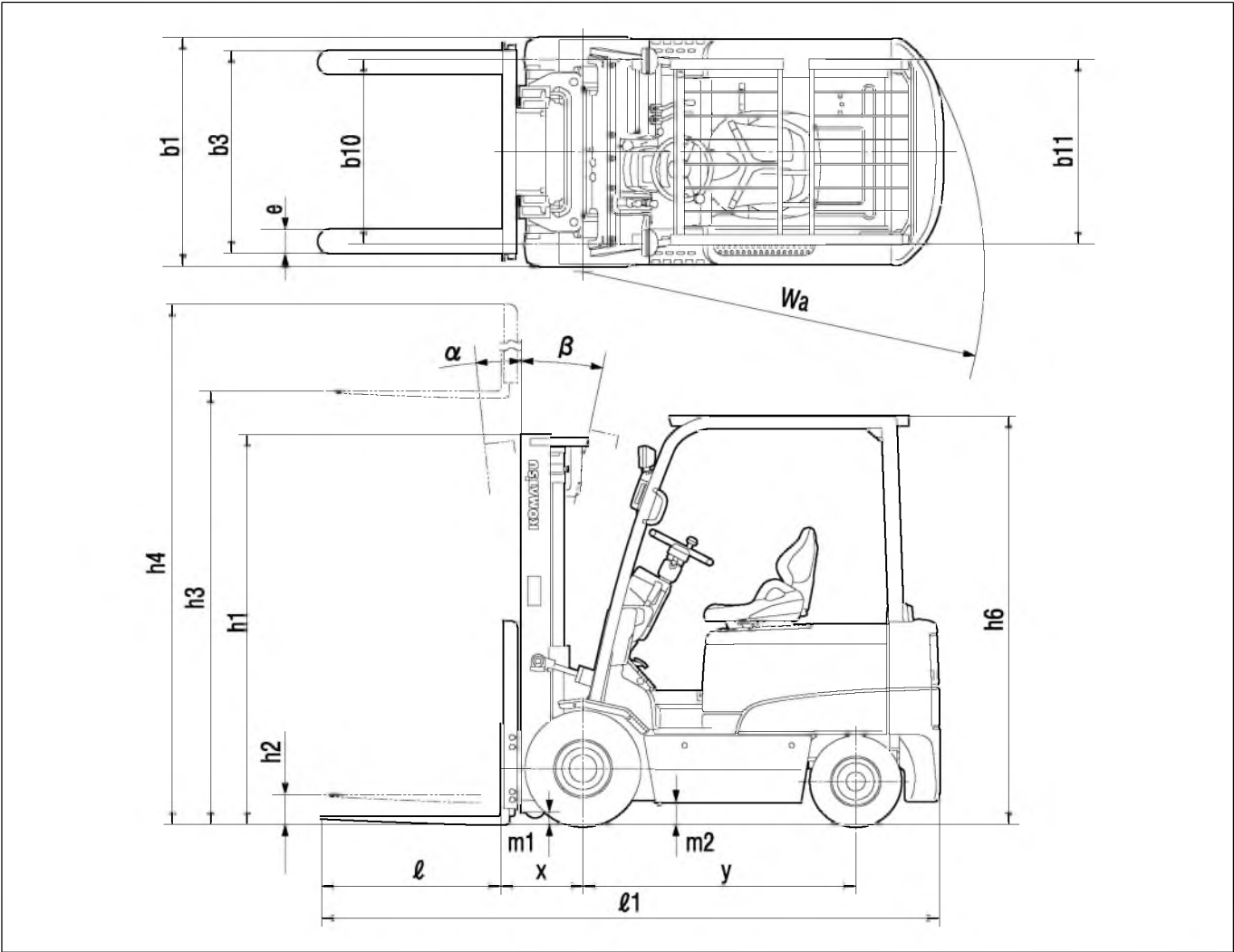


Технические характеристики

Характеристики	1.2	Модель	Заводское обозначение		FB20EX-11	FB25EX-11	FB20EXG-11	FB25EXG-11
	1.3	Тип силового агрегата	Электрический, дизельный, бензиновый, газовый, кабельный		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
	1.4	Тип управления	С грунта в пол. стоя, из кабины в пол. стоя, в пол. сидя, комп. заказа		В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	Номинальная грузоподъемность кг	2000	2500	2000	2500
	1.6	Центр приложения нагрузки	c	Номинальный центр приложения нагрузки мм	500	500	500	500
	1.6.1	Альтернативная грузоподъемность	Q2	Грузоподъемность при смещении центра приложения нагрузки на 800 мм кг	1800	2200	1800	2200
	1.8	Плечо нагрузки	x	Расстояние от оси переднего моста до передней поверхности вил мм	425	430	425	430
	1.9	Колесная база	y	мм	1400	1400	1550	1550
Масса	2.1	Эксплуатационная масса	В т.ч. аккумуляторная батарея минимальной емкости, см. строку 6.5		3530	3960	4110	4260
	2.2	Нагрузка на мосты	С грузом	Передний кг	4860	5735	4985	5795
	2.2.1			Задний кг	670	725	1125	965
	2.3		Без груза	Передний кг	1540	1520	1790	1800
	2.3.1			Задний кг	1990	2440	2320	2460
Шина	3.1	Тип шин	Полупневматич. (подушечные), эластичные подушечные, пневматич., полупрутановые		Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические
	3.2	Размер шин	Передние		23x9-10-16PR(I)	23x9-10-16PR(I)	23x9-10-16PR(I)	23x9-10-16PR(I)
	3.3		Задние		18x7-8-16PR(I)	18x7-8-16PR(I)	18x7-8-16PR(I)	18x7-8-16PR(I)
	3.5	Число колес	Передние/задние (x = ведущие)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Колея передних колес	b10	мм	940	940	940	940
	3.7	Колея задних колес	b11	мм	950	950	950	950
	3.7	Колея задних колес	b11	мм	950	950	950	950
Основные размеры	4.1	Угол наклона	α / β	Вперед/Назад град.	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Высота опущенной мачты	h1	2-ступенчатая стандартная мачта мм	1995	1995	1995	1995
	4.3	Стандартный запас свободного хода	h2	2-ступенчатая стандартная мачта, от грунта мм	150	155	150	155
	4.4	Стандартная высота подъема	h3	2-ступенчатая стандартная мачта, от грунта мм	3000	3000	3000	3000
	4.5	Высота выдвинутой мачты	h4	2-ступенчатая стандартная мачта мм	4050	4050	4050	4050
	4.7	Высота верхнего ограждения	h6	мм	2100	2100	2225	2225
	4.19	Длина со стандартными вилами	ℓ1	мм	3175	3365	3325	3480
	4.20	Длина до передней поверхности вил	ℓ2	мм	2255	2295	2405	2410
	4.21	Ширина по шинам	b1	Одинарным мм	1165	1165	1165	1165
	4.22	Вилы	s/ℓ	Толщина x ширина x длина мм	36 x 122 x 920	40 x 122 x 1070	36 x 122 x 920	40 x 122 x 1070
	4.23	Класс вил	ISO 2328, тип A/B/по		Класс II, Тип A	Класс II, Тип A	Класс II, Тип A	Класс II, Тип A
	4.24	Ширина вилочной каретки	b3	мм	1020	1020	1020	1020
	4.31	Дорожный просвет	m1	под мачтой мм	110	110	110	110
	4.32		m2	по центру колесной базы мм	115	115	115	115
	4.33	Ширина прохода при штабелировании под прямым углом	Ast	С поддоном Д1000xШ1200 мм	3425	3515	3515	3630
	4.34		Ast	С поддоном Д1200xШ800 мм	3625	3645	3715	3760
	4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2000	2015	2090	2130
Рабочие характеристики	5.1	Скорость передвижения (передний ход)	с грузом/ без груза		км/ч	14.5/16.5	14.0/16.0	14.5/16.5
	5.2	Скорость подъема вил	с грузом/ без груза		мм/с	290/530	260/530	290/530
	5.3	Скорость опускания вил	с грузом/ без груза		мм/с	450/500	450/500	450/500
	5.6	Макс. тяговое усилие	с грузом, номинально 3 мин.		Н	12700	12700	12700
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	с грузом, номинально 3 мин./1,5 км/ч		%	19	16	19
	5.10	Рабочий тормоз	Привод/Управление		Ножной/ гидравлический	Ножной/ гидравлический	Ножной/ гидравлический	Ножной/ гидравлический
	5.10.1	Стояночный тормоз	Привод/Управление		Ручной/Механическое	Ручной/Механическое	Ручной/Механическое	Ручной/Механическое
Привод	5.10.2	Управление направлением движения	Тип		Рулевое управление с усилителем	Рулевое управление с усилителем	Рулевое управление с усилителем	Рулевое управление с усилителем
	6.1	Тяговый электродвигатель	Номинально 60 мин.		кВт	10.3	10.3	10.3
	6.2	Электродвигатель насоса	Номинально 5 мин.		кВт	10.0	10.0	10.0
	6.2.1	Электродвигатель рул. упр. с усил.	Номинально 60 мин.		кВт	0.6	0.6	0.6
	6.4	Напряжение аккумуляторной батареи			В	48	48	48
	6.4.1	Емкость аккумуляторной батареи, мин.			A~ч/5 ч	450	565	935
	6.4.2	Емкость аккумуляторной батареи, макс.			A~ч/5 ч	700	700	1080
	6.5	Масса аккумуляторной батареи	Мин. емкость аккумуляторной батареи, см. строку 6.4.1		кг	820	925	1375
	8.1	Управление тяговым электродвигателем				Транзисторное	Транзисторное	Транзисторное
	8.2	Давление разгрузки сменного оборудования			бар	177	177	177
Прочие	8.2.1	Емкость резервуара			л	25	26	25
	8.2.1	Емкость резервуара			л	25	26	25

Рабочие характеристики могут изменяться в зависимости от условий эксплуатации. Указанные рабочие характеристики представляют собой номинальные значения при типичных условиях эксплуатации. Технические характеристики могут изменяться и совершенствоваться без предупреждения.

Размеры



Выбор мачты и график грузоподъемности

FB20EX(EXG)



Значения грузоподъемности показаны для погрузчиков, оборудованных 2-ступенчатой мачтой с улучшенным обзором при максимальной высоте подъема вил 4000 мм, высоте каретки 1020 мм и вил 920 мм. Относительно информации о грузоподъемности погрузчиков с другим оборудованием обращайтесь к региональному дистрибьютору или дилеру.

FB25EX(EXG)



Значения грузоподъемности показаны для погрузчиков, оборудованных 2-ступенчатой мачтой с улучшенным обзором при максимальной высоте подъема вил 4000 мм, высоте каретки 1020 мм и вил 1070 мм. Относительно информации о грузоподъемности погрузчиков с другим оборудованием обращайтесь к региональному дистрибьютору или дилеру.

На рабочие характеристики погрузчика влияют техническое состояние погрузчика и состав его оборудования, а также характер и условия на рабочей площадке. Если необходимы определенные технические характеристики, обсудите предполагаемое применение оборудования с региональным дистрибьютором или дилером.

FB20/25EX(G)-11

Максимальная высота вил (мм)	Габаритная высота (мм)		Грузоподъемность*		Запас свободного хода (мм)		Ограниче- ние на кло- на назад β
	В опущен- ном сост. h1	В выдвину- том сост. h4	(кг)		h2		
			FB20EX(G)	FB25EX(G)	FB20EX(G)	FB25EX(G)	
2-ступенчатая мачта с широким обзором**							
3000	1995	4050	2000	2500	150	155	12°
3300	2145	4350					
3500	2245	4550					
3700	2345	4750					
4000	2545	5050	1900	2300			6°
4300	2695	5350					
4500	2795	5550					
4700	2945	5750					
5000	3095	6050	1600	1800			
2-ступенчатая мачта с полным свободным обзором***							
3000	1995	4060	2000	2500	990	995	10°
3300	2145	4360			1140	1145	
3500	2245	4560			1240	1245	
3700	2345	4760			1340	1345	
4000	2545	5060			1540	1545	
3-ступенчатая мачта с полным свободным обзором***							
4000	1895	5080	1900	2400	890	895	6°
4300	1995	5380	1850	2300	990	995	
4500	2070	5580	1800	2050	1065	1070	
4700	2145	5780			1140	1145	
5000	2245	6080	1550	1650	1240	1245	
5500	2445	6580	1150	1250	1440	1445	
6000	2645	7080	850	950	1640	1645	

* Грузоподъемность при смещении центра приложения нагрузки на 500 мм.

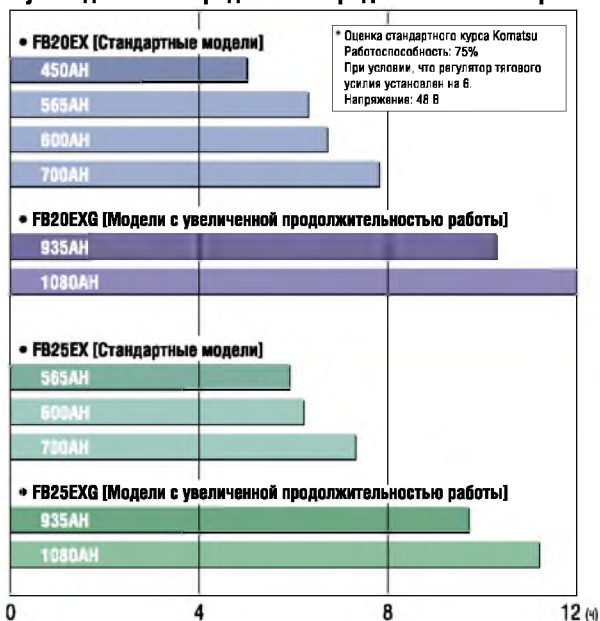
** Заднее ограждение груза высотой 1000 мм.

*** Запас свободного хода и габаритная высота (в выдвинутом положении) указаны для автопогрузчика, оснащенного задним ограждением груза.

Аккумуляторные батареи большой емкости

Для автопогрузчиков серии ВЕ30 пользователи могут выбирать из широкого ассортимента аккумуляторных батарей ту, которая точно соответствует продолжительности и характеру работы.

Руководство по определению продолжительности работы



Выбор аккумуляторной батареи

Напряжение (В)	Емкость (Ач/5ч)	Размер корпуса Длина/Ширина/Высота (мм)	FB20EX	FB25EX	FB20EXG	FB25EXG
48	450	845 x 980 x 465	○			
	565		○	○		
	600		○	○		
	700		○	○		
	935	990 x 1031 x 591			○	○
	1080				○	○

Технические характеристики зарядного устройства аккумуляторной батареи

Напряжение (В)	Емкость используемой АКБ (Ач/5ч)	Входное напряжение (В) переменного тока	Входной ток (А)		Макс. потребляемая мощность (кВА)	
			(50Гц)	(60Гц)	(50Гц)	(60Гц)
48	330-450	340-460	9.5	8.4	6.6	5.8
	440-560	340-460	15	12	10.4	8.3
	560-730	320-460	15	14	10.4	9.7
	730-1080	340-461	20	17	13.9	11.8

Стандартное оборудование

- Многофункциональная цифровая приборная панель — счетчик моточасов, спидометр, контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи, индикатор ограничения скорости, контрольная лампа стояночного тормоза, индикатор тягового усилия, календарь (Год/Месяц/День/Дата/Время)
- Система защитного включения нейтральной передачи • Система блокировки ключом подъема/наклона вил • Рекуперационная тормозная система • Кнопка аварийного выключения питания • Противооткатная система • Устройства мягкого опускания (только для мачты Fv) • Стояночный тормоз с храповиком • Сиденье оператора, оборудованное подвеской с регулировкой по массе • Карман и держатель для бумаг • Напольный коврик • Верхнее ограждение • Заднее ограждение груза • Палец сцепного устройства • Рулевое управление с электроусилителем • Раздвижная рулевая колонка с регулируемым наклоном • Фары • Самоотключающиеся лампы указателей поворота • Задние комбинированные лампы

Дополнительная комплектация

- Аккумуляторная батарея и зарядное устройство • Зуммер-сигнализатор заднего хода • Джойстик • Зеркало заднего вида • Задняя рабочая фара • Шины с упругим основанием

Сменное оборудование

- Устройство бокового сдвига • Устройство позиционирования вил • Захват для тюков • Захват для бумажных рулонов • Поворотные вилы • Стабилизатор груза • 2-ступенчатая мачта со свободным обзором • 2-ступенчатая мачта с полным свободным обзором • 3-ступенчатая мачта с полным свободным обзором

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93