

KOMATSU

Техническое описание

FX20/GX20

(8182)63-90-72
+7(7172)727-132
(4722)40-23-64
(4832)59-03-52
(423)249-28-31
(844)278-03-48
(8172)26-41-59
(473)204-51-73
(343)384-55-89
(4932)77-34-06
(3412)26-03-58
(843)206-01-48

(4012)72-03-81
(4842)92-23-67
(3842)65-04-62
(8332)68-02-04
(861)203-40-90
(391)204-63-61
(4712)77-13-04
(4742)52-20-81
(3519)55-03-13
(495)268-04-70
(8152)59-64-93
(8552)20-53-41

(831)429-08-12
(3843)20-46-81
(383)227-86-73
(4862)44-53-42
(3532)37-68-04
(8412)22-31-16
(342)205-81-47
- - (863)308-18-15
(4912)46-61-64
(846)206-03-16
- (812)309-46-40
(845)249-38-78

(4812)29-41-54
(862)225-72-31
(8652)20-65-13
(4822)63-31-35
(3822)98-41-53
(4872)74-02-29
(3452)66-21-18
(8422)24-23-59
(347)229-48-12
(351)202-03-61
(8202)49-02-64
(4852)69-52-93

Абсолютная мощно



FX20 серия



FD150-6/FD180-6/FD200Z-6

СТЯ И УСТОЙЧИВОСТЬ



Погрузчики серии FX20/GX20 неизменно отличаются постоянной готовностью к работе, высокой производительностью и экономичностью. Высокопроизводительный двигатель для лучшей мощности, высоконадежные дисковые тормоза с жидкостным охлаждением, мачта повышенной жесткости, превосходная скорость передвижения и ускорение, обеспечиваемые 4-ступенчатой коробкой передач с электроприводом, – все это не только превращает работу на погрузчиках FX20/GX20 в приятное занятие, но и заметно увеличивает финансовый результат компании.

GX20

серия



FD200-6/FD250Z-6

Превосходная производительность

Исключительные характеристики передвижения

Мощный двигатель и быстродействующая 4-ступенчатая КПП обеспечивают прекрасные скоростные характеристики.



GX20
(FD250Z-6) [Без груза]

FX20
(FD150-6) [Без груза]

34 км/ч **29 км/ч**

GX20
(FD250Z-6) [С грузом]

270 мм/с

FX20
(FD150-6) [С грузом]

360 мм/с

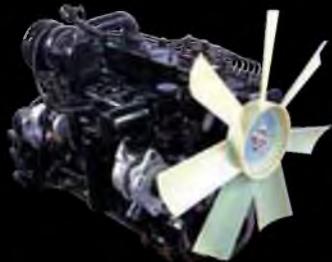


Высокая скорость подъема груза

Конструкция гидравлического контура была усовершенствована для достижения наивысшей скорости подъема грузов в данном классе погрузчиков.

Экологически чистый двигатель

На погрузчиках FX20/GX20 впервые в этом классе машин установлены дизельные двигатели с системой контроля токсичности выхлопа.



6СТ8.3-215

Двигатель серии GX20

Номинальная выходная мощность

166 кВт (226 л.с.)
при 2200 об/мин

Рабочий объем: 8267 см³

6BG1-T

Двигатель серии FX20

Номинальная выходная мощность

118 кВт (160 л.с.)
при 2200 об/мин

Рабочий объем: 6494 см³

Гидростатическое рулевое управление

Система гидростатического рулевого управления минимизирует ударную нагрузку. Кроме того, уменьшенный радиус поворота позволяет оператору легко выполнять крутые повороты.



Малый радиус поворота

Небольшой радиус поворота позволяет лучше маневрировать в ограниченном пространстве и повышает производительность работы.





FD250Z-6

Низкая мачта

Низкая мачта упрощает погрузку, выгрузку и прочие работы, выполняемые на судне.

FD250Z-5
4110 мм

FD250Z-6 (мачта 3.0FV)

3800 мм

Дисковые тормоза

Тормоза с жидкостным охлаждением обеспечивают плавное и прогнозируемое торможение.



Мачта со свободным обзором

Эффективная конструкция мачты обеспечивает хороший обзор спереди, улучшая производительность работы.



Раздвижные вилы с гидроприводом

(дополнительная комплектация)
Устройство позиционирования вилок с функцией бокового сдвига заметно улучшает эффективность работы.



Оптимальный обзор задней полусферы

Увеличенный угол обзора и нижнее зеркало заднего вида позволяют убедиться в отсутствии препятствий.

Прекрасный комфорт и удобство



Комплексная панель приборов

Все приборы находятся на одной панели, можно контролировать состояние основных систем одним взглядом.

Спидометр

Комплексная панель контрольно-измерительных приборов для мгновенной проверки состояния систем

Контрольно-измерительные приборы	Индикаторы безопасности
● Счетчик моточасов	⑤ Контрольная лампа давления масла в двигателе
● Указатель температуры охлаждающей жидкости	● Контрольная лампа уровня зарядки
● Указатель температуры масла в гидротрансформаторе	● Контрольная лампа рабочего режима
● Стрелочный указатель уровня топлива	● Контрольная лампа засорения воздушного фильтра
	● Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости
	● Контрольная лампа стояночного тормоза



Кабина с независимой подвеской

Независимая подвеска кабины изолирует оператора от вибрации машины, позволяя ему долго работать в комфортной обстановке.



Посадка и высадка

Весьма широкие ступеньки с нескользким покрытием расположены так, чтобы было удобно садиться в погрузчик и выходить из него.



Фонарь и звуковой сигнал заднего хода

Фонарь и звуковой сигнал заднего хода включаются для предупреждения окружающих при движении задним ходом.



Удобное переключения передач

Рассчитанная на работу в тяжелых условиях 4-ступенчатая коробка передач и удобный рычаг переключения передач с электроприводом позволяют быстро менять направление хода. Кроме того, возможна установка плавно переключающейся автоматической коробки передач, подбирающей оптимальную передачу даже при частом изменении уклона дорожного полотна.



Многофункциональные органы управления

Комбинированный переключатель на рулевой колонке позволяет одной рукой управлять включением и фар, и указателей поворота.



Рулевая колонка с регулируемым наклоном

Такая конструкция рулевой колонки обеспечивает удобное, неустойчивое управление.



Комфортное сиденье

Выполненное для увеличения долговечности методом выдувной формовки, новое сиденье с подвеской и регулируемым углом спинки (стандартная комплектация) позволяет с удобством работать в течение многих часов.



Стальная кабина (дополнительная комплектация)

На заказ возможна поставка полностью закрытой стальной кабины, позволяющей оператору работать в тишине и комфорте.

Простота техобслуживания



Капот

Верхняя и боковые части капота складываются, открывая удобный доступ к агрегатам.



Смотровой указатель уровня топлива Смотровой указатель уровня масла в гидросистеме

Проверки одним взглядом

Большой топливный бак позволяет долго работать без частых остановок для дозаправки. Кроме того, по установленным снаружи смотровым указателям можно быстро проверить уровни масла в гидросистеме и топлива, не садясь в погрузчик.



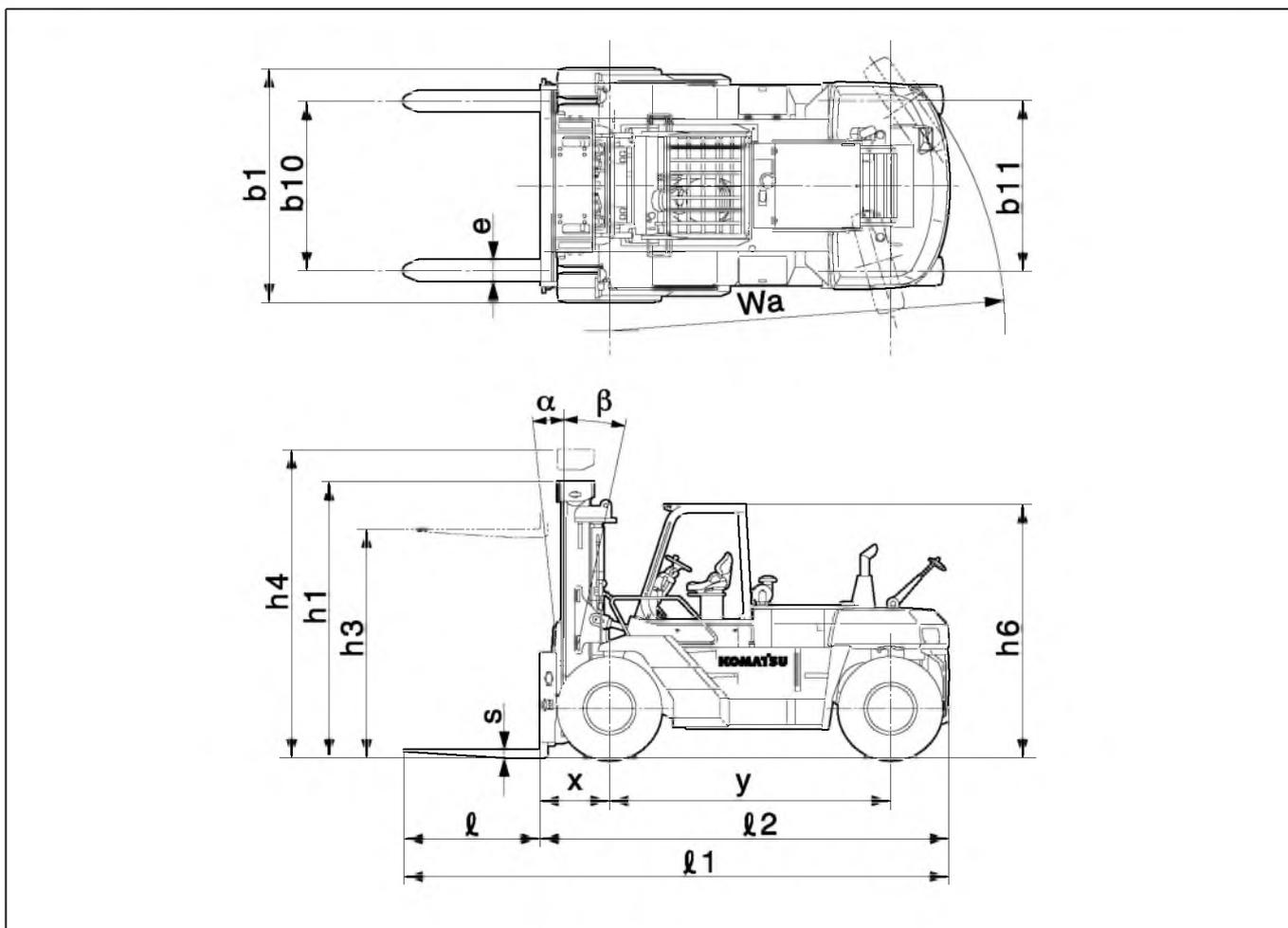
Воздушный фильтр

Простой доступ к воздушному фильтру, который выведен наружу и удобен для регулярных проверок. Кроме того, в кабине есть контрольная лампа засорения фильтра.

Технические характеристики

				FX20				
Характеристики	1.2	Модель	Заводское обозначение		FD150-6	FD180-6	FD200Z-6	
	1.3	Тип силового агрегата	Электрический, диз., бенз., газовый, кабельный		Дизельный	Дизельный	Дизельный	
	1.4	Тип управления	С грунта в пол. стоя, из кабины в пол. стоя, в пол. сидя, компл. заказа		В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	Ном. грузоподъемность	кг	15000	18000	20000
	1.6	Центр приложения нагрузки	c	Ном. центр прил. нагрузки	мм	900	900	900
	1.8	Плечо нагрузки	x	Расст. от оси пер. моста до пер. поверх. вил	мм	865	925	925
	1.9	Колесная база	y		мм	3700	3700	3700
Масса	2.1	Эксплуатационная масса			кг	21680	25125	26880
	2.2	Нагрузка на мосты	С грузом	Передний	кг	33670	39660	43010
	2.2.1			Задний	кг	3010	3465	3870
	2.3		Без груза	Передний	кг	11520	12780	13150
	2.3.1			Задний	кг	10160	12345	13730
Шины	3.1	Тип шин	Полупневм. (подушечные), эласт. подушечные, пневма., полиуретан.		Пневматические	Пневматические	Пневматические	
	3.2	Размер шин	Передние		12.00-24-16PR	13.00-24-18PR	14.00-24-20PR	
	3.3		Задние		12.00-24-16PR	13.00-24-18PR	14.00-24-20PR	
	3.5	Число колес	Передние/задние (x=ведомые)		4x/2	4x/2	4x/2	
	3.6	Колея передних колес	b10		мм	2230	2230	2230
	3.7	Колея задних колес	b11		мм	2305	2305	2265
	Основные размеры	4.1	Угол наклона	α/β	вперед/назад	град.	6/12	6/12
4.2		Высота по опущенной мачте	h1	2-ступенчатая стандартная мачта	мм	3300	3600	3640
4.3		Стандартный запас свобод. хода	h2	2-ступен. станд. мачта, от грунта	мм	0	0	0
4.4		Стандартная высота подъема	h3	2-ступен. станд. мачта, от грунта	мм	3000	3000	3000
4.5		Высота по выдвинутой мачте	h4	2-ступенчатая стандартная мачта	мм	4790	5090	5130
4.7		Высота по верхнему ограждению	h6		мм	3295	3325	3360
4.19		Длина со стандартными вилами	l1		мм	7145	7205	7205
4.20		Длина до пер. поверхности вил	l2		мм	5325	5385	5385
4.21		Ширина по шинам	b1		мм	2985	3015	3095
4.22		Вилы	s/e/l	Толщина x ширина x длина	мм	90x250x1820	95x270x1820	95x280x1820
4.23		Класс вил	ISO 2328, тип A/B/по			С штифтовым креплением	С штифтовым креплением	С штифтовым креплением
4.24		Ширина вилочной каретки	b3		мм	2640	2650	2650
4.31		Дорожный просвет	m1	под мачтой	мм	300	300	335
4.32			m2	по центру колесной базы	мм	335	360	400
4.33	Ширина прохода при штабелировании под прямым углом	Ast	Плюс длина груза	мм	5865	5925	5925	
4.35	Радиус поворота	Wa		мм	5000	5000	5000	
4.36	Расстояние до центра поворота	b13	от центра шасси	мм	2250	2250	2250	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость передвижения (передний ход)	С грузом, 1-я/2-я/3-я/4-я передача		км/ч	7/12/20/20	7/12/18/18	7/12/18/18
	5.1.1		Без груза, 1-я/2-я/3-я/4-я передача		км/ч	7/13/22/29	7/13/22/29	7/13/22/28
	5.2	Скорость подъема вил	С грузом/без груза		мм/с	360/390	310/340	270/290
	5.3	Скорость опускания вил	С грузом/без груза		мм/с	400/400	350/350	350/350
	5.6	Макс. тяговое усилие	С грузом, в течение 3 мин		Н	95000	91000	86000
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	С грузом, в течение 3 мин на скорости 1,5 км/ч		%	27.7	22.2	19.1
	5.10	Рабочий тормоз	Управление/тип			Ножное/диск.торм.с жидк.охл.	Ножное/диск.торм.с жидк.охл.	Ножное/диск.торм.с жидк.охл.
	5.11	Стояночный тормоз	Управление/привод			Ручное/механический	Ручное/механический	Ручное/механический
5.12	Рулевое управление	Тип			Рулевое упр. с усилением	Рулевое упр. с усилением	Рулевое упр. с усилением	
Двигатель	6.4	Аккумуляторная батарея	Напр./емкость при зарядке в течение 5 часов		В/Ач	24/96	24/96	24/96
	7.1	Изготовитель/Модель				ISUZU/6BG1-T	ISUZU/6BG1-T	ISUZU/6BG1-T
	7.2	Ном. мощность брутто по SAE			кВт (л.с.)	118(160)	118(160)	118(160)
	7.3	Номинальная частота вращения			об/мин	2200	2200	2200
	7.3.1	Макс. крутящий мом. брутто по SAE			Н•м при об/мин	588@1600	588@1600	588@1600
	7.4	Число и раб. объем цилиндров			см³	6/6494	6/6494	6/6494
	7.6	Емкость топливного бака			л	400	400	400
Прочее	8.2	Давл. разгрузки сменного оборуд.			бар	206	206	206
	8.2.1	Емкость бака			л	340	340	340
	8.6	Сцепление				Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор
	8.7	Коробка передач				TORQFLOW	TORQFLOW	TORQFLOW

Рабочие характеристики могут изменяться в зависимости от условий эксплуатации. Указанные рабочие характеристики представляют собой номинальные значения при типичных условиях эксплуатации. Технические характеристики могут изменяться и совершенствоваться без предупреждения.



Стандартное оборудование

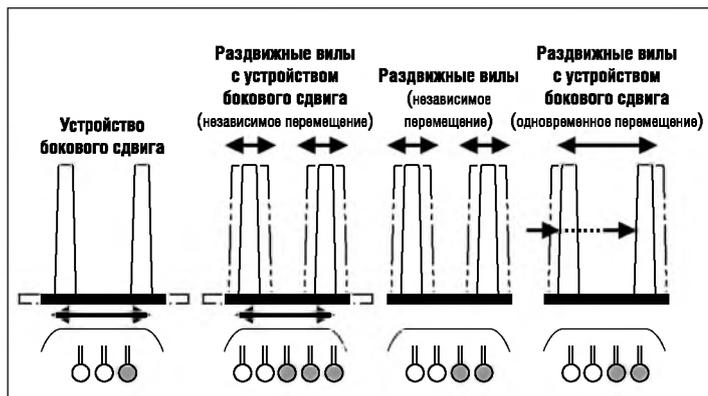
- Фары
- Указатели поворота
- Стоп-сигналы с габаритными огнями
- Фонари заднего хода
- Рулевая колонка с регулируемым наклоном
- Комфортное сиденье оператора
- Напольный коврик
- Верхнее защитное ограждение
- Циклонный воздушный фильтр
- Зеркало заднего вида
- Нижнее зеркало заднего вида
- Звуковой сигнал заднего хода
- Крышка топливного бака с замком
- Устройство ручного позиционирования вилок
- Палец тягового бруса
- Контрольная лампа давления масла в двигателе
- Контрольная лампа уровня зарядки
- Элемент воздушного фильтра

Дополнительная комплектация

- Стальная кабина
- Автоматическая коробка передач
- Кондиционер
- Задняя рабочая фара
- Огнетушитель

Сменное оборудование

- Устройство бокового сдвига
- Раздвижные вилы с устройством бокового сдвига (независимое перемещение)
- Устройство раздвижных вилок (независимое перемещение)
- Раздвижные вилы с устройством бокового сдвига (одновременное перемещение)



Имеется и другое дополнительное и сменное оборудование. За более подробной информацией обращайтесь к дилеру Komatsu.

Технические характеристики

Характеристики	1.2	Модель	Заводское обозначение	FD100-8	FD115-8	FD135-8		
	1.3	Тип силового агрегата	Электрический, диз., бенз., газовый, кабельный		Дизельный	Дизельный	Дизельный	
1.4	Тип управления	Пешее, управление стоя, управление сидя, по заказу		В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя		
1.5	Ном. грузоподъемность	Q	Номинальная грузоподъемность	кг	10 000	11 500	13 500	
1.6	Центр приложения нагрузки	c	Ном. центр приложения нагрузки	мм	600	600	600	
1.8	Плечо нагрузки	x	Расст. от оси пер. моста до пер. пов. вил	мм	695	715	740	
1.9	Колесная база	y		мм	2800	2800	3100	
Масса	2.1	Эксплуатационная масса		кг	12 980	14 360	15 480	
	2.2	Нагрузка на мосты	С грузом	Передний	кг	20 860	23 490	26 450
	2.2.1			Задний	кг	2120	2370	2530
	2.3		Без груза	Передний	кг	6230	6590	7110
	2.3.2			Задний	кг	6750	7770	8370
Шины	3.1	Тип шин			Пневматические	Пневматические	Пневматические	
	3.2	Размер шины	Передние		9.00-20-14PR (I)	10.00-20-14PR (I)	11.00-20-14PR (I)	
	3.3		Задние		9.00-20-14PR (I)	10.00-20-14PR (I)	11.00-20-14PR (I)	
	3.5	Количество колес	Передние/задние (x=ведомые)		4x/2	4x/2	4x/2	
	3.6	Колея передних колес	b10		мм	1700	1700	1770
	3.7	Колея задних колес	b11		мм	1900	1890	1890
	Размеры	4.1	Угол наклона	α/β	вперед/назад	град.	6/12	6/12
4.2		Высота опущенной мачты	h1	Со стандартной мачтой	мм	2890	3160	3170
4.3		Стандартный запас своб. хода	h2	Со стандартной мачтой от грунта	мм	0	0	0
4.4		Стандартная высота подъема	h3	Со стандартной мачтой от грунта	мм	3000	3000	3000
4.5		Высота выдвинутой мачты	h4	Со стандартной мачтой	мм	4400	4670	4680
4.7		Высота верхнего ограждения	h6		мм	2780	2800	2810
4.19		Длина со стандарт. вилами	l1		мм	5465	5505	5860
4.20		Длина до пер. поверхности вил	l2		мм	4245	4285	4640
4.21		Ширина по шинам	b1		мм	2280	2310	2410
4.22		Вилы	s/e/l	Толщина x ширина x длина	мм	75x170x1220	75x185x1220	80x185x1220
4.23		Класс вилок				С штифтовым креплением	С штифтовым креплением	С штифтовым креплением
4.24		Ширина вилочной каретки	b3		мм	2140	2140	2210
4.31		Дорожный просвет	m1	Под мачтой	мм	250	250	260
4.32			m2	В центре колесной базы	мм	325	345	350
4.33		Ширина прохода при штабелировании под прямым углом*	Ast	Плюс длина груза	мм	4695	4725	5090
4.35	Радиус поворота	Wa		мм	4000	4010	4350	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость передвижения (передний ход)	С грузом, 1-я/2-я/3-я передача	км/ч (миль/ч)	8.5/18/28 (5.3/11.2/17.4)	8.5/19/28 (5.3/11.8/17.4)	9/19.5/27.5 (5.6/12.1/17.1)	
	5.1.1		Без груза, 1-я/2-я/3-я передача	км/ч (миль/ч)	9/20/32 (5.6/12.4/19.9)	9/21/32 (5.6/13.0/19.9)	9.5/21/32 (5.9/13.0/20.2)	
	5.2	Скорость подъема вилок	с грузом/ без груза	мм/с	470/500	430/450	350/375	
	5.3	Скорость опускания вилок	с грузом/ без груза	мм/с	400/500	400/500	400/500	
	5.6	Макс. тяговое усилие	С грузом	кН	89	87	85	
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	С грузом 1,5 км/ч, номинально 3 мин.	%	40	34	28	
	5.10	Рабочий тормоз	Привод/Управление			Ножной/Гидравлический, с усилителем	Ножной/Гидравлический, с усилителем	Ножной/Гидравлический, с усилителем
	5.11	Стояночный тормоз	Привод/Управление			Ручной/Механическое	Ручной/Механическое	Ручной/Механическое
5.12	Управление направл. движения	Тип			Рулевое управление с гидроусилителем	Рулевое управление с гидроусилителем	Рулевое управление с гидроусилителем	
6.4	Аккумуляторная батарея	Напряжение/Ном. емкость на 5 часов		В / А·ч	24/80	24/80	24/80	
Привод	7.1	Производитель/Модель			Komatsu SAA6D107E-1	Komatsu SAA6D107E-1	Komatsu SAA6D107E-1	
	7.2	Номинальная мощность нетто по SAE		кВт (л.с.)	122 (164)	122 (164)	122 (164)	
	7.3	Номинальная частота вращения		об/мин	2200	2200	2200	
	7.3.1	Макс. крутящий момент, нетто по SAE		Нм при об/мин	575@1600	575@1600	575@1600	
	7.4	Число и рабочий объем цилиндров		см³	6/6690	6/6690	6/6690	
Прочее	7.6	Емкость топливного бака		л	260	260	280	
	8.2	Давление разгрузки сменного оборудования		бар	216	216	216	
	8.2.1	Емкость гидробака		л	180	180	210	
	8.6	Сцепление			Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	

*Ширина прохода при штабелировании под прямым углом не учитывает никаких рабочих зазоров.

Технические характеристики могут изменяться без предупреждения.

Указанные в буклете значения эксплуатационных характеристик представляют собой номинальные величины, полученные при типичных условиях эксплуатации.

	FD150E-8	FD160E-8	
	Дизельный	Дизельный	1.2
	В положении сидя	В положении сидя	1.3
	15 000	16 000	1.4
	600	600	1.5
	750	750	1.6
	3100	3100	1.8
	16 570	17 200	1.9
	28 740	30 140	2.1
	2830	3060	2.2
	7210	7170	2.2.1
	9360	10 030	2.3
	Пневматические	Пневматические	2.3.2
	11.00-20-16PR (I)	12.00-20-16PR (I)	3.1
	11.00-20-16PR (I)	12.00-20-16PR (I)	3.2
	4x2	4x2	3.3
	1770	1770	3.5
	1890	1870	3.6
	6/12	6/12	3.7
	3270	3290	4.1
	0	0	4.2
	3000	3000	4.3
	4780	4800	4.4
	2810	2830	4.5
	5920	6020	4.7
	4700	4800	4.19
	2410	2480	4.20
	85x190x1220	85x210x1220	4.21
	С штифтовым креплением	С штифтовым креплением	4.22
	2210	2210	4.23
	250	270	4.24
	350	370	4.31
	5150	5250	4.32
	4400	4500	4.33
	9/19.5/27.5 (5.6/12.1/17.1)	9.5/20/28	4.35
	9.5/21/32 (5.9/13.0/20.2)	10/21.5/32	5.1
	325/350	320/345	5.1.1
	400/400	400/400	5.2
	80	80	5.3
	25	23	5.6
	Ножной/Гидравлический, с усилителем	Ножной/Гидравлический, с усилителем	5.8
	Ручной/Механическое	Ручной/Механическое	5.10
	Рулевое управление с гидроусилителем	Рулевое управление с гидроусилителем	5.11
	24/80	24/80	5.12
	Komatsu SAA6D107E-1	Komatsu SAA6D107E-1	6.4
	122 (164)	122 (164)	7.1
	2200	2200	7.2
	575 @ 1600	575 @ 1600	7.3
	6/6690	6/6690	7.3.1
	280	280	7.4
	216	216	7.6
	210	210	8.2
	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	8.2.1
			8.6

Стандартное оборудование

Накладка на верхнее ограждение
 Фары
 Лампы указателей поворота
 Контрольные лампы уровня зарядки
 Прибор безопасности
 Счетчик моточасов
 Указатель уровня топлива
 Указатель температуры масла в гидротрансформаторе
 Указатель температуры охлаждающей жидкости
 Защитный выключатель нейтральной передачи
 Предупредительный зуммер недостаточного давления тормозной жидкости
 Маслоохладитель гидротрансформатора
 Рулевая колонка с регулируемым наклоном
 Тормоз с гидроусилителем
 Звуковой сигнал
 Верхнее ограждение
 Палец сцепного устройства
 Циклонный воздушный фильтр
 Стояночный тормоз с храповиком
 Зуммер-сигнализатор заднего хода
 Зеркало заднего вида



Полностью открытые подножки

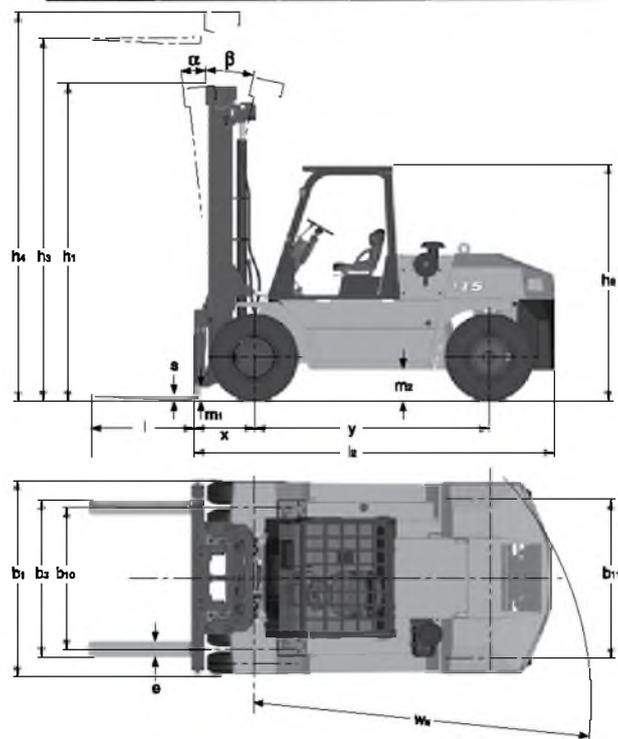


Стояночный тормоз с храповиком



Головное ограждение с передними/задними водостоками

Размерный чертеж



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.komatsu.nt-rt.ru || kst@nt-rt.ru